



FOUNDED 1862

ABS

船舶与海洋工程
设施入级行业
典范



ABS





安全、服务、解决方案

以上这三项目标概括了ABS的业务范围。作为一家世界领先的船舶和海洋工程设施船级社,这三项目标是我们成为行业典范的基石。

自1862年成立以来,为船舶业建立安全标准始终是ABS的核心承诺。通过为船舶和其它海洋工程设施的设计、建造及运行维护,制订和应用技术标准 - 即规范,来实现这一目标。入级是确认符合这些规范的认证过程。全球总部位于休斯顿的ABS,通过遍布70个国家、拥有200多个办事处的网络,为全球的客户提供服务。ABS的目标是为客户提供最便捷的服务 - 即全球性的网络及当地的应急响应。



核心竞争力

ABS全球性的专业人士网络的核心竞争力表现于检验、工程审核和审计等领域。

我们的工程师在从船舶工程到水动力学和人类工效学等所有领域都技能卓越。我们的验船师运用其经验和专业知识，来评估、判断船舶或设施是否符合ABS的规范及有关的法规。我们的审计师专于管理和安全系统，特别是那些遵守ISM和ISPS规范的系统。

新技术的不断研发为现场技术人员提供了技术保障。ABS认识到入级领域正在发生日新月异的变化，从而更加重视复杂的结构、寿命周期的管理、统一的和相互承认的标准。为改善和提高船舶与海洋工程设施的安全标准，ABS始终致力于在开发新技术方面保持国际领先地位。



入级的程序

本船级社的责任是认证船舶和海洋工程设施是否符合本社在设计、建造和定期检验领域所制定的规范。

入级程序包括：

- 制订标准，即规范
- 技术方案审查和设计分析
- 施工期间的检验
- 材料、设备和机械的来源检验
- 规范审核委员会的接受认可
- 入级以后的定期检验
- 损坏、维修和改装的检验



入级的原因

保护资本投资

投资者通常要求船舶的设计、建造和维护达到适当的入级标准。

符合承保要求

入级表示船舶符合行业所制定的标准。这通常也是保险公司的要求。

尽职调查的标志

入级表示船东在船舶建造和使用期间实施了尽职调查。

适当维护的标志

为保持入级证书始终有效，船舶必须通过定期检验来确认其是否符合入级规范及相关法规。

符合法规要求

在大多数国家，政府要求在其注册的某些船舶必须入级。



入级ABS的原因

入级的最终目的是提高乘客、船员、货物和船舶的安全性并保护其所运营的环境。

一个多世纪的经验

自1862年以来，ABS始终致力于满足航运业的需求。ABS规范汲取了150年来的运营经验和持续不断的新技术研发成果。

法规承认ABS标准

许多船旗国要求在其注册的船舶必须获得指定船级社的认可。ABS的服务已经得到120多个国家政府的认可。这些政府认为，ABS拥有专有的全球性合格验船师网络以及广泛的人力和技术资源，可以代表他们进行船旗国和沿岸国家所要求的技术审核、审计和检验，以符合所适用的国际公约、国家法律法规的要求。



入级ABS的原因

区域技术办事处网络

ABS通过当地技术办事处的网络，为设计者、建造者以及船东提供便捷的工程服务。这些办事处位于战略地位重要的船东和造船中心，包括：釜山、科钦、格丁尼亚、热那亚、汉堡、休斯顿、伊斯坦布尔、伦敦、孟买、新奥尔良、比雷埃夫斯、里约热内卢、上海、新加坡、悉尼、台北、韦拉克鲁斯、华盛顿和横滨。

现场验船师网络

ABS通过全面的专业人士网络，能够为世界各地的客户提供便捷的，每天二十四小时 - 每周七天的多语种检验服务。

领先的技术力量

ABS拥有船舶与海洋工程行业中一流研发团队，致力于在船舶设计和建造领域新技术的开发。ABS的规范制定了有关整体强度、稳定性、机械、安全设备和污染方面的标准。



实际解决方案

ABS非常理解客户所面临的商业压力，在帮助制定迅速、实用的解决方案和帮助用户避免昂贵的工期延误方面拥有无与伦比的声誉。

ABS致力于提供最有效的船舶和海洋工程设施入级服务。我们已经通过我们员工创新性的思维、积极进取和专业精神实现了这一目标。

我们的客户始终是受益者。我们的服务水平和价格结构反映了我们的效率。无论我们的客户位于世界哪个地方，ABS都能够身在其处，提供便捷、实际的解决方案，以解决他们在业务上的挑战。

在ABS，成为船舶和海洋工程设施入级行业的典范不只是一句座右铭 - 它是我们开展业务的风格。



ABS

ABS GREATER CHINA DIVISION

5th Floor, Silver Tower, No. 85 Taoyuan Road
Luwan District, Shanghai, 200021 P. R. China
Tel: 86-21-2327-0888 • Fax: 86-21-6360-5391
Email: ABSGreaterChina@eagle.org

www.eagle.org