



FOUNDED 1862

ABS

减少港口国滞留因素

船舶到港前快速参考指南

2012 年10 月



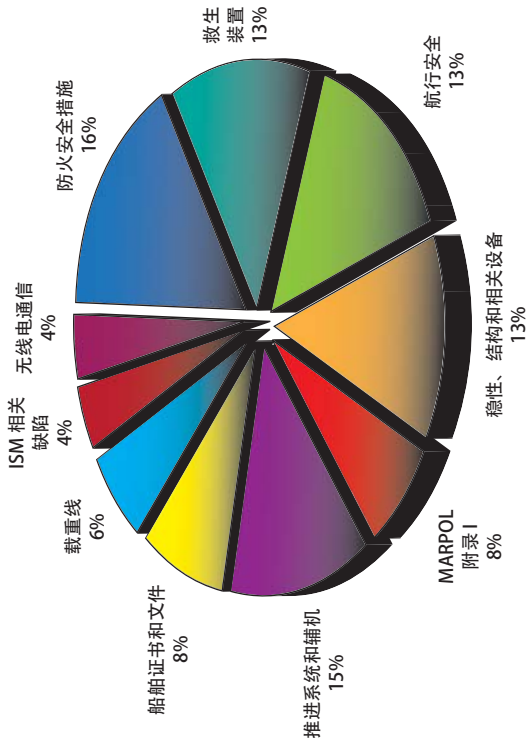
船舶到港前快速参考指南

本快速参考指南所依据的数据收集自涉及港口国干预或滞留的 ABS 船舶。

船舶船员应在到港前使用本指南。本指南中确定的类别和项目都是确认为入级ABS的船舶上首要的港口国滞留项目。本指南应与国际到港及离港检查法规要求标准以及船上例行保养计划结合使用。

如果本指南中确定的任何项目处于不良工作状态，船员应在到港前采取适当措施进行补救。本指南是根据港口国监督（PSC）确认为关注领域的主要类别和项目进行编写的。本指南中每个主要类别已确定首要项目，方便您参考。

PSC 滞留的前十大主要类别



入级ABS船舶的首要港口国监督滞留问题和项目

东京和巴黎备忘录代码	IMO 编号	PSC 首要类别
07	0700	防火安全措施
13	1400	推进系统和辅机
11	0600	救生装置
10	1500	航行安全
02	0900	稳性、结构和相关设备
141	1700	MARPOL 附录 I
011	0100	船舶证书和文件
03	1200	载重线
15	2500	ISM 相关缺陷
05	1600	无线电通信

东京和巴黎备忘录代码	IMO 编号	PSC 首要项目
13101	1410	推进主机
13107	1499	其他（机械）
11101	0610	救生艇
13102	1430	辅助发动机
10116	1570	航海出版物
01315	1710	油类记录簿
14104	1730	滤油设备
10109	1550	号灯、号型和声号
07119	0799	其他（消防安全）
02105	0936	操舵装置

船长室 – 证书和文件

港口国检查官通常从船长室开始检查，确认船舶及船员具备符合国际和地区要求的所有相关证书和文件。船舶进港前，至少应核实以下项目：

- **证书**

船上具备合法签署的船舶证书和文件。船长应检查并确认代理已归还证书原件。防火和救生装置的检修证书应保持最新状态。

- **STCW**

船员经过足够的培训并具备相关培训证书。许多船旗国主管部门当局可能会要求由该船所属的船旗国颁发证书。



• ISM 和 ISPS 规则

船长需熟知船舶的安全管理体系及《国际船舶和港口设施保安规则》(ISPS)。按照 ISM 和 ISPS 规则的要求，需进行适当的船上保养和演习，并在船舶的航海日志中予以记录。

• 各类手册

船上需提供最新适用的相关手册和小册子版本，包括《培训手册》、《纵倾与稳性手册》、《装载手册》、《货物系固手册》、《检验计划文件》(包括改善的检验报告文件)、《船上油污应急计划》(SOPEP)、《谷物装载手册》、《损坏控制计划》、《装载仪操作手册》、《涂料技术文件》、《应急拖带程序》、《油类记录簿》以及相关的保养手册。



航行安全 – 驾驶台

- **航海出版物**

船上需提供最新的出版物（如 IMO 出版物和船旗国主管部门当局的规定），便于随时参考。

- **海图**

海图（包括潮汐表）要保持最新状态。通知水手的记录必需记入航海日志，电子海图应显示信息系统。

- **号灯、号型、声号**

号灯、国际信号代码和救生信号图解表列表要清晰易懂，号灯要处于良好的工作状态。

- **磁罗盘**

将磁罗盘调整到正确的工作状态并校准罗差表。

- **GMDSS、EPIRB 和 AIS**

无线电设备处于良好的工作状态并经认可的无线电技师核准。EPIRB 处于良好的工作状态、程序设定正确，蓄电池有效期显示于窗口中。船舶的自动识别系统（AIS）程序设定正确且可正常运行。船上必需具备 VDR 年度性能测试证书。

- **雷达应答机**

雷达应答机安装在适当位置，经过操作测试，并已确认蓄电池的有效期。

防火安全措施

- **主消防泵和应急消防泵**

主消防泵和应急消防泵处于良好的工作状态。测量仪、注水泵、远程启动装置运行良好（如果适用），泵能够吸入海水并保持适当的管路压力。操作须知张贴在易于看到的位置。



- **防火挡板和防火门**

防火挡板处于良好的工作状态，并且最近进行了内外检查。挡板结构完好，边缘无损耗。在外部通风筒上进行标记，以显示挡板位置状态是开启还是关闭。确认防火挡板的位置可在防火控制图上找到。

- **消防设备**

防火、烟雾和热探测器经测试可正常操作。消防哨位相关设备进行了适当加固。消防水带无渗漏迹象并进行了干枯检查，确认可以使用。消防总管状态良好，无补丁或洞孔。隔离阀和安全阀正常工作。可携式和固定防火系统按照要求进行了检修，灭火器上正确记载检修日期。检修文件由船长保存。

- **防火控制图**

防火控制图保持最新状态并标注正确的IMO标记。应急防火控制站保持清洁并配备适当的安全设备。远程和速闭装置运行状态良好。



救生装置

- **救生艇**

救生艇结构（船体完整性、座位/横坐板、地板、连接艇的释放钩接头、释放装置、舵柄/舵枢）已进行检查和适当保养，无损耗或腐蚀。发动机已经过操作测试，处于良好的工作状态。检查救生艇设备，数量合适、并在有效期内，工作状态良好。救生艇在近期内进行过放艇、放钩操作，以确认释放装置可正常工作。

- **救生艇和救生筏吊架**

吊架处于良好的工作状态并已经过操作测试。吊架应进行损耗、正常升/降和制动功能检查。滑轮和可卸零部件无损蚀。钢索已进行维修并按需要进行了更换。限位开关和绞车已经过测试。明确公示放艇须知。



- **应急电源**

应急发电机已经过操作测试，能够在 45 秒内自动启动。应急灯光已经过操作测试。过渡电源（适用时）和应急蓄电池经过检查，可正常工作。

- **救生筏**

救生筏由经认可的维修公司维修。在船上保存维修证书，以供港口国检查官参考。救生筏进行了适当系固。释放装置处于良好状态，确保无影响自由浮动的障碍物。

- **救生设备**

下列设备经过正确维修并按照需要予以标识：安全图上清楚显示带灯和口哨的救生衣的正确数量和位置；按型号标识救生圈正确数量，确认包括绳、灯或烟火信号弹可以正常使用；核对烟火信号弹的型号与数量，进行检查，确保处于有效期内。



甲板及船员舱室要求

- **甲板**

甲板为您的安全着想，一经发现甲板有过度腐蚀、裂纹、翘曲的现象，应尽快向当地的 ABS 办事处报告。



- **舱口盖和风雨密关闭装置**

舱口盖和风雨密关闭装置处于正常工作状态，并检查垫圈、夹扣、楔子和加固装置的丢失或损坏情况。确保风雨密门和舱口盖安装紧闭、正确。

- **空气管和通风设备**

检查空气管和关闭装置的损耗情况。关闭装置开启，并对防火网进行检查。空气管已经过锤击测试，以确认管路的完好性及与甲板的固定连接。

- **船员舱室**

船员舱室（舱区、厕所、淋雨设施和厨房）干净整洁，正常运行。例如，厨房应保持干净、功能齐备、无昆虫和鼠类。炉灶护罩应干净、无过度油污，灭火系统可以正常工作。

机械空间

- **清洁**

发动机、艙部、防护区域及燃油/滑油处理区域出现的过度漏油已经清理。正确存放工具和设备，明确应急出口。修理损坏的照明装置和/或更换烧坏的灯泡。消防栓和软管箱干净整洁，处于良好的工作状态。

- **主推进发动机**

检查主推进发动机的组件，应急控制站和发动机副站可以正常工作。确认应急程序在适用时能够执行。MARPOL 附录 VI 技术文件、EIAPP 证书和发动机参数记录簿应由轮机长填写。

- **辅机及设备**

测试发电机及附属装置，以确认测量仪、应急关闭装置、自动转换开关和速闭阀正常工作。MARPOL 附录 VI 技术文件、EIAPP 证书和发动机参数记录簿由轮机长填写。





- **油水分离设备**

检查并确认，油水分离设备和 15ppm 报警器，包括自动停机装置、报警器、管路系统和测量仪，已进行操作测试并能够正常工作。确认不存在未经批准的管路或电气改造。根据 MARPOL 附录 I，确认油污记录簿已由轮机长正确填写并签名。

- **高压燃油管路**

按要求对高压燃油管路敷设了管套，并安装了防溅板。

- **操舵装置**

主/应急操舵装置已经过测试，可正常工作。

ISM 及常规船上保养



通过使用本指南并结合已有的船上保养计划，可以减少港口国滞留。ABS 制定了船上例行保养检查表来帮助船东，该保养检查表副本可从 ABS 网站（网址：www.eagle.org）免费下载。

进入主页，至资源标签，法规信息、港口国信息、港口国监督、例行保养检查表。

- **ISM 规则**

应具备涵盖公司政策和程序的文件。船员应知道指定人员的身份，熟悉应急程序和演习。船上应保留包含公司联系信息的记录。制定保养计划并为 PSC 官员提供文字记录，以供查阅。应具备连续概要记录。

- **ISPS 规则**

船上应具备经批准的船舶保安计划和实施计划的程序。船舶保安员应熟悉此类程序和培训；船员在适用时进行演习。确认访客身份，并对他们在船上的进出进行控制。

如果您的船舶发生滞留

一旦船舶被港口国当局或船旗国主管部门当局滞留，船东及其代表应立即通知 ABS。如果船东没有将滞留情况告知 ABS，ABS 将保留采取措施的权利（包括暂停或取消船级或撤销相关的法定证书）。ABS 可以协助船东和船长处理船舶在港口国或船旗国主管部门当局的滞留问题。船东或其代表可在 www.eagle.org 的网站上找到关于 ABS 办事处目录的信息。



Americas Division

Houston, TX USA

Tel: 1-281-877-6000

Fax: 1-281-877-6001

Email: ABS-Amer@eagle.org

Greater China Division

Shanghai, China

Tel: 86-21-2327-0888

Fax: 86-21-6322-9649

Email: ABSGreaterChina@eagle.org

Europe Division

London, UK

Tel: 44-20-7294-3255

Fax: 44-20-7375-3236

Email: ABS-Eur@eagle.org

Pacific Division

Singapore

Tel: 65-6576-8700

Fax: 65-2676-8711

Email: ABS-Pac@eagle.org

www.eagle.org